



RENAULT
Passion for life

Nieuwe Renault MEGANE R.S. & MEGANE R.S. TROPHY





MEGANE R.S.

R.S.



Het design van een raceauto



Wedstrijdmentaliteit

De nieuwe Renault Mégane R.S. maakt indruk. De 60 mm verbrede wielkasten, de voorbumper die doet denken aan de neus van een Formule 1-auto en de grote achterdiffuser maken de coureur in u wakker. Stabiel op zijn 18- of 19-inchwielen schittert hij met LED Pure Vision koplampen en het kenmerkende, multifunctionele verlichtingssysteem R.S. Vision. Met de centraal geplaatste uitlaat, ventilatieopeningen in de voorschermen, de prominente achterspoiler en de exclusieve kleur Orange Tonic laat de nieuwe Renault Mégane R.S. er geen twijfel over bestaan: hij gaat voor prestaties.









Sportief interieur

Bij het zien van het interieur, in antracietgrijs met rode accenten, wilt u meteen instappen. De met Alcantara beklede sportstoelen**, het met rundleder beklede stuurwiel en het aan uw eigen voorkeuren aan te passen digitale instrumentenpaneel nodigen u uit tot rijden. De korte versnellingspook* met aluminium knop geeft rijden een extra dimensie – sportief, zoals een R.S. hoort te zijn.

* Alleen bij handgeschakelde versnellingsbak.

** Optioneel.





40 jaar passie

Onze ingenieurs werken al veertig jaar op het hoogste niveau van de autosport. Zij kennen de sportieve technische details van de nieuwe Renault Mégane R.S. al van het circuit. De efficiëntie, de remkracht, de optimale wegligging en de betrouwbaarheid, maar ook de telemetrie aan boord, de schakelflippers en de Launch Control - de lijst met innovaties uit de autosport is eindeloos!



Nico Hülkenberg,
Coureur Renault Sport Formula One™ Team





MEGANE R.S.

Nieuwe MEGANE R.S. TROPHY Nog sportiever

Een prestatiegericht ontwerp ten dienste van de hoogste prestaties en tal van verwijzingen naar de racewereld: de nieuwe Mégane R.S. TROPHY pakt uit met een unieke stijl. Kenners zien meteen de TROPHY-opdruk op de F1-spoiler en het specifieke ontwerp van de driekleurige 19" lichtmetalen wielen 'Jerez', geïnspireerd op die van de Renault Sport R.S.01-conceptcar. De sportiviteit uit zich ook in de rode Brembo® remklauwen, die nog beter uit de verf komen in combinatie met de carrosseriekleur Jaune Sirius. De Recaro® sportstoelen met Alcantara® bekleding zijn perfect geïntegreerd in het interieur en dragen op hun beurt bij aan de sportieve uitstraling.





MEGANE R.S.

Technologie voor uitmuntende prestaties





RENAULT SPORT

S R.S.

RENAULT

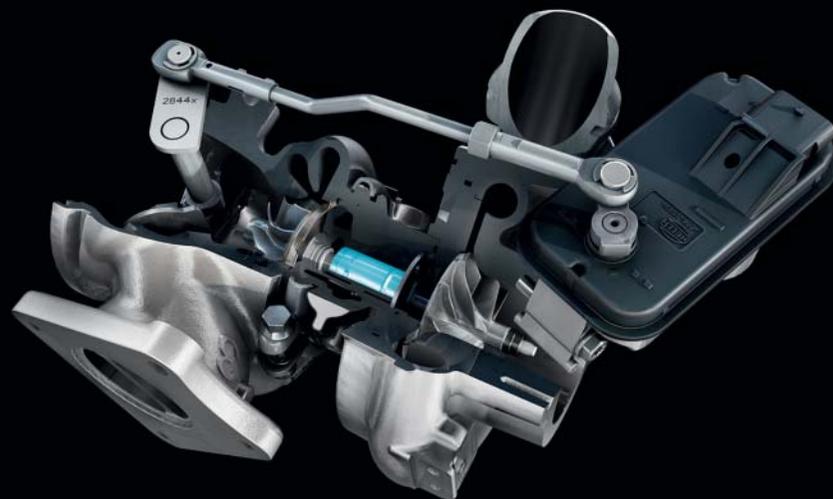
Nieuwe MEGANE R.S. TROPHY

Meer vermogen

De nieuwe Renault Mégane R.S. TROPHY pakt uit met een nieuwe versie van de 1.8 turbomotor, waarvan het vermogen verder is toegenomen tot maar liefst 221 kW (301 pk) door de turbo en de uitlaat te optimaliseren met technologieën die rechtstreeks afkomstig zijn uit de Formule 1[®].

1. Voor een nog snellere respons is de turbine van de turbo nu voorzien van keramische kogellagers. Tevens biedt de nieuwe Renault Mégane R.S. TROPHY keuze uit twee transmissies: een handgeschakelde versnellingsbak met 400 Nm koppel en een automatische EDC versnellingsbak met 420 Nm koppel.

2. Het nieuwe uitlaatsysteem is het tweede element dat aan de basis ligt van de verbeterde motorprestaties van de nieuwe Renault Mégane R.S. TROPHY. De achterste demper werd voorzien van een mechanische vlinderklep waarmee het geluid kan worden geregeld, een primeur voor de Mégane R.S. De positie van de klep wordt bepaald door de R.S. Drive-modus, het toerental en de motorbelasting en biedt een dubbele klankervaring. Als de klep wordt geopend, wordt de weerstand in de uitlaat verminderd, waardoor de gassen directer worden afgevoerd en het sportieve geluidspotentieel van de motor volledig tot zijn recht komt.



1.

Turbo met keramische kogellager en elektrische drukregeling



2.

Uitlaatsysteem met vlinderklep



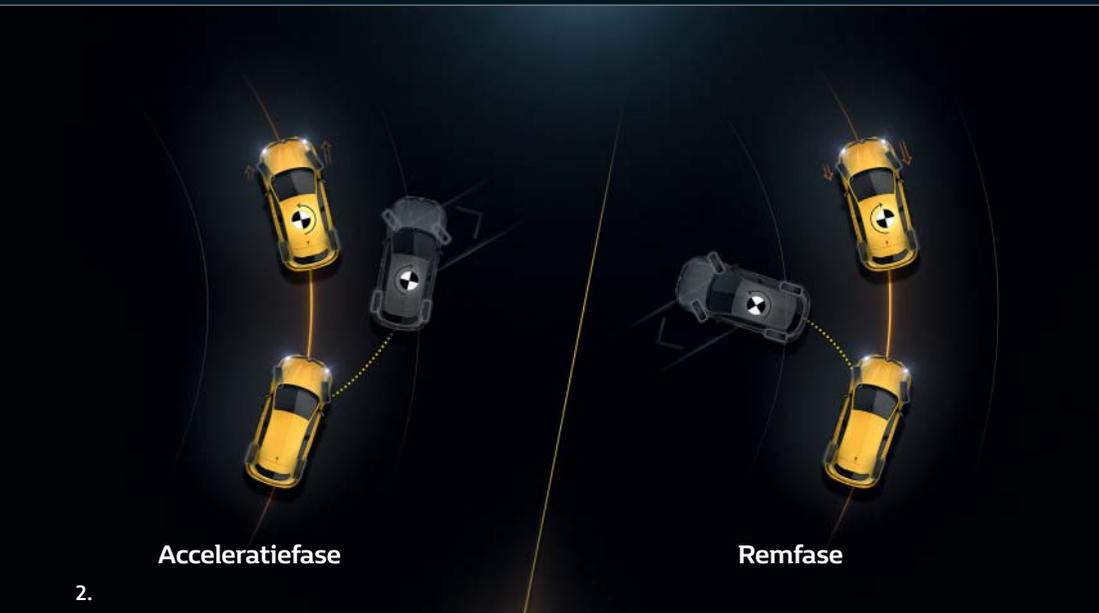
1.

Efficiency en prestaties

Dankzij de expertise van Renault Sport op het gebied van technologieën uit de autosport behoort de technische uitrusting van de nieuwe Renault Mégane R.S. en Mégane R.S. TROPHY tot de top in dit segment. De nieuwe Renault Mégane R.S. TROPHY profiteert van alle innovaties die met de Mégane R.S. zijn geïntroduceerd, zoals het 4CONTROL-systeem met vier sturende wielen. Hij is standaard uitgerust met het Cup-chassis met een stijvere demping en heeft een Torsen[®] mechanisch sperdifferentieel. De zwevende remschijven, vervaardigd uit twee materialen, zijn extra duurzaam, terwijl de Brembo[®] remklauwen optimale remprestaties garanderen onder de meest zware omstandigheden.

1. Onderstel met hydraulische compressiestops: door de hydraulische compressiestops worden schokken beter gedempt. Deze technologie verbetert de progressiviteit, comfort en prestaties enorm.

2. Nieuw Torsen[®] sperdifferentieel: in combinatie met het Cup-chassis zorgt de asymmetrische verhouding van overbrenging bij versnellen en vertragen voor meer grip en snelheid in bochten.



Acceleratiefase

Remfase

2.

4-cilinder motor 1,8 l
205 / 221 kW - 390 / 420 Nm*

Turbine van de turbo met
keramische kogellagers

R.S. Vision

Torsen® sperdifferentieel

Versnellingsbak
handgechakeld
en EDC

R.S. Monitor
geïntegreerde
telemetrie

Onafhankelijk scharnierende
voorwielophanging

4 hydraulische
compressiestops

4CONTROL

Uitlaatsysteem met
vlinderklep

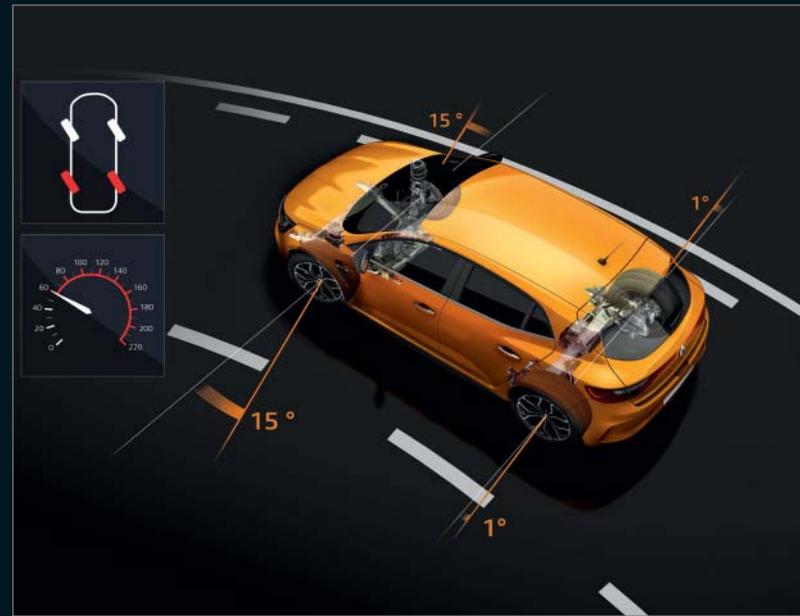
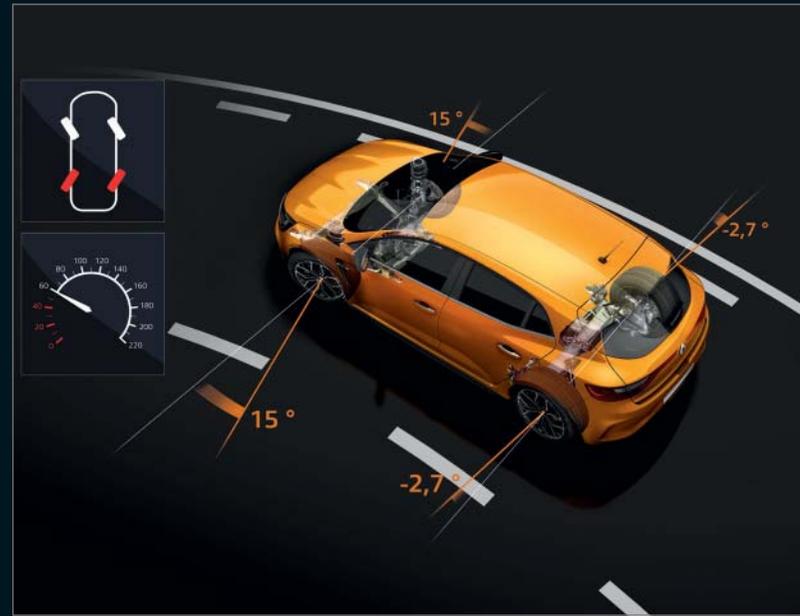
Zwevende remschijven vóór
vervaardigd uit twee materialen

* 400 Nm voor R.S. 300 GPF en 420 Nm voor R.S. 300 EDC GPF



Wendbaar en stabiel

De 4CONTROL-technologie met vierwielbesturing biedt een kleine draaicirkel en een optimale wegligging. U kunt stabiel rijden en met grote precisie manoeuvreren. Bij lage snelheid sturen de achterwielen in de tegengestelde richting van de voorwielen. Boven de 60 km/uur (100 km/uur in de Race-stand) sturen de vier wielen dezelfde kant op. U hebt elke route volledig onder controle.

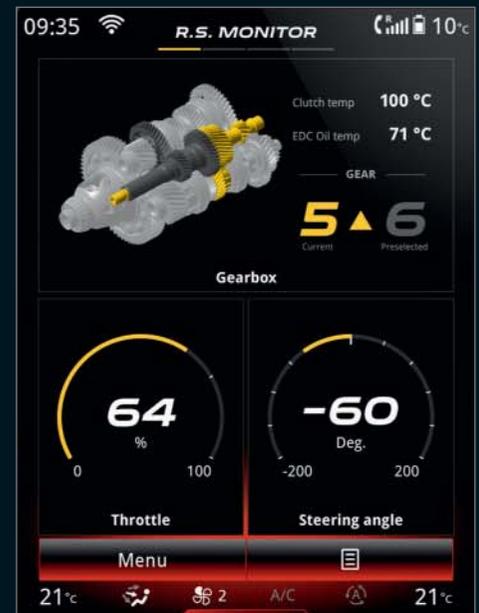






Visualiseer, analyseer en deel uw prestaties

Uw stuurmanskunsten verdienen het om opgemerkt, opgeslagen en geanalyseerd te worden. Het telemetriesysteem R.S. Monitor geeft de parameters van uw Mégane R.S. en uw rijgedrag realtime weer op het R-LINK 2-scherm, zodat het prestatiepotentieel optimaal benut kan worden. Om de analyse compleet te maken kunt u uw gegevens vergelijken op de website www.renaultsport.com/rsreplay





Racemodus: Poleposition in zicht

Kies met behulp van R.S. Drive uw rijmodus (Neutraal, Sport, Race) en pas het schakelgedrag van de EDC-versnellingsbak, het gedrag van het ESP-systeem en de gasrespons aan. Speel met de schakelflippers en schakel sneller dan ooit tevoren. Op het circuit beleeft u met Launch Control de euforie van de start in een Grand Prix: linkervoet op de rem, rechtvoet op het gaspedaal, u laat de rem los en de adrenaline giert door uw lijf.



Launch control





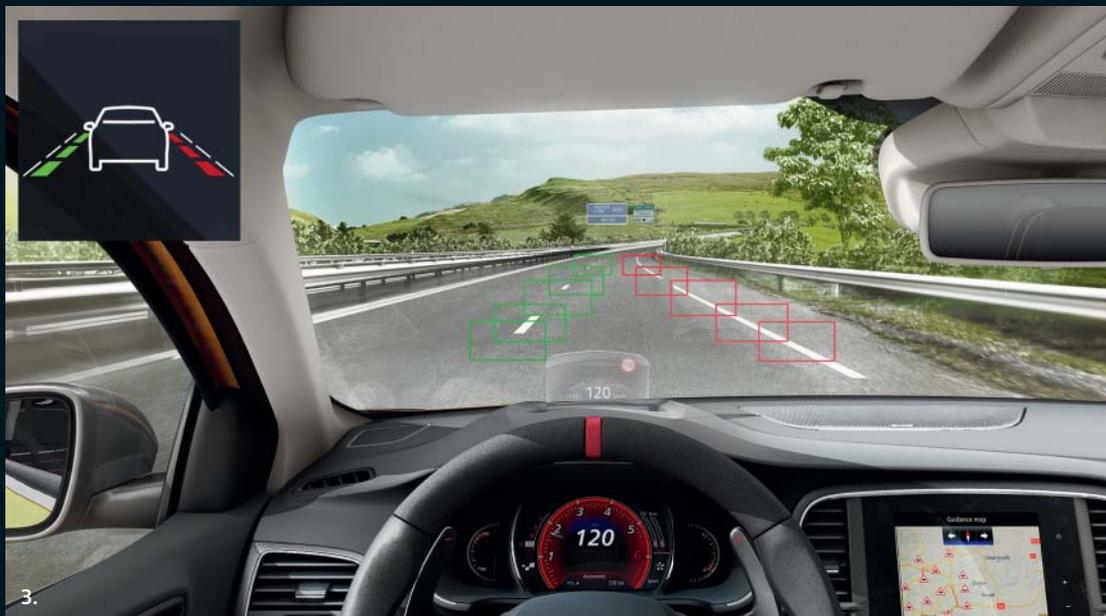
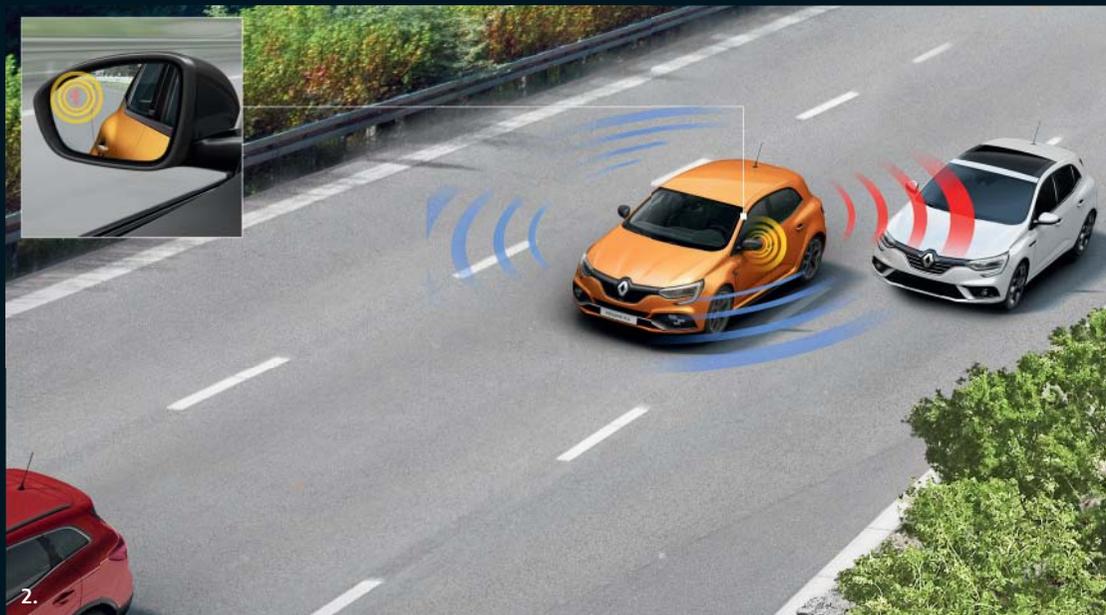
Sportief en veilig tegelijk

Dankzij de vele rijhulpsystemen combineert de nieuwe Renault Mégane R.S. een sportief rijgedrag met veiligheid. De auto waarschuwt bovendien bij een te hoge snelheid, is voorzien van parkeersensoren en van noodstopbekrachtiging. Een indrukwekkend palet!

1. R.S. Vision: staat voor ongekende verlichting dankzij de nieuwe plaatsing van extra stadslicht, grootlicht, mistlampen en bochtverlichting.

2. Blind Spot Warning: waarschuwt u voor aanwezige voertuigen in uw dode hoek. U wordt automatisch gewaarschuwd door een lichtsignaal in uw linker en rechter buitenspiegel.

3. Lane Departure Warning: wordt vanaf 70 km/u geactiveerd en waarschuwt u wanneer de wegbelijning overschreden wordt zonder de richtingaanwijzer in te schakelen.



2.

3.





Carlab

Kleurenpalet De carrosseriekleuren van de Mégane R.S.

Ambiances De afwerking van het interieur

Stoelen en bekledingen Kies de stijl van uw keuze

Wielen De verschillende lichtmetalen wielen

Afmetingen De inhoud en maten van de Mégane R.S.

Technische specificaties De technische specificaties

Accessoires De accessoires die uw stijl ondertekenen

CARLAB Kleurenpalet

Orange Tonique EQC (SMV)



Jaune Sirius ENV (SMV)



Rouge Flamme NNP (SMV)



Blanc Glacier 369 (V)



V : standaardlak met vernislaag

MV : metaallak met vernislaag

SMV : speciale metaallak met vernislaag

Kleuren kunnen afwijken van de werkelijkheid

Gris Platine D69 (MV)



Gris Titanium KPN (MV)



Blanc Nacré QNC (SMV)



Noir Étoilé GNE (MV)



R.S.



Afbeelding toont optionele bekleding Alcantara 'Renault Sport', Alcantara bekleed sportstuurwiel R.S., R-LINK 2 met 8,7" touchscreen en head-up display in kleur

R.S.

De benchmark verder verbeterd

De nieuwe Mégane R.S. biedt u het beste dat Renault Sport te bieden heeft: de overtreffende trap op het gebied van sportiviteit. Het vernieuwde, door Renault Sport ontwikkelde, sportchassis met het verbeterde 4CONTROL-systeem zorgen voor een ongekeerde combinatie van sportief en comfortabel rijgedrag. De nieuwe turbomotor met 205 kW (279 pk) staat garant voor prestaties van het hoogste niveau en kan gekoppeld worden aan een automatische EDC-versnellingsbak of handgeschakelde versnellingsbak. Dankzij het koppel van 390 Nm biedt de motor bij alle toerentallen een ongekeerde acceleratie en souplesse.

In het interieur houden de sportstoelen die optioneel voorzien kunnen worden van alcantara bekleding u en uw passagiers stevig op hun plaats, terwijl de rechttuit-indicator op het met rundleder beklede stuurwiel geen twijfel laat bestaan over de sportieve aspiraties van de Mégane. Verder onderscheidt het interieur zich met sierstrips met carbon afwerking en rode accenten op onder andere de versnellingspook, het stuurwiel en stiksels van de stoelbekleding.

R.S. Trophy



Afbeelding toont optionele R-LINK 2 met 8,7" portrait touchscreen en head -up display in kleur

R.S. TROPHY De ultieme Mégane

De R.S. Trophy zorgt voor de meest sportieve Mégane-ervaring ooit: een nog scherper weggedrag, nog meer tractie en nog krachtigere acceleratie. De R.S. Trophy is standaard uitgerust met het Renault Sport Cup-chassis met aangepaste schokdempers en een specifieke onderstelafstemming. Hierdoor is het stuurgevoel nog nauwkeuriger dan in de R.S. zonder Cup-chassis. Om het Cup-chassis van de R.S. Trophy optimaal te benutten maakt ook het Torsen mechanische sperdifferentieel onderdeel uit van de standaarduitrusting. Dit zorgt voor een verder verbeterde tractie in bochten. Zevende remschijven vervaardigd uit aluminium en gietijzer zorgen ervoor dat ook tijdens de meest sportieve ritten op een veilige manier en vol vertrouwen kan worden afgeremd. De R.S. 300 GPF motor met keramisch gelagerde turbo, die zowel in combinatie met een handgeschakelde als een automatische EDC-versnellingsbak verkrijgbaar is, maken de lijst met technische aanpassingen compleet. Aan de binnenzijde maken de standaard Recaro sportstoelen met Alcantara bekleding en een deels met Alcantara bekleed stuur duidelijk dat de R.S. Trophy niet zómaar een R.S. is, maar de ultieme versie van deze sportauto. Aan de buitenzijde springen de exclusieve 19" lichtmetalen wielen en TROPHY opdruk op de frontsplitter direct in het oog.

CARLAB Stoelen en bekledingen



Stof 'Renault Sport' antraciet



Recaro® sportstoelen met
bekleding Alcantara® 'Renault Sport'



Alcantara® 'Renault Sport'

CARLAB Wielen



Lichtmetalen wielen
18" 'Estoril Gun Metal Gris'



Lichtmetalen wielen
19" 'Interlagos Noir'



Lichtmetalen wielen
19" 'Interlagos
Noir Diamanté'

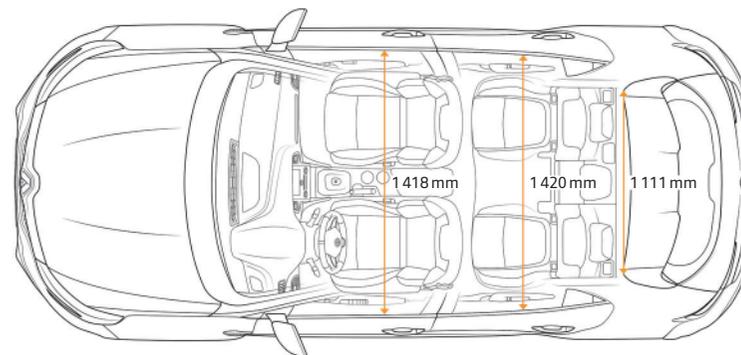
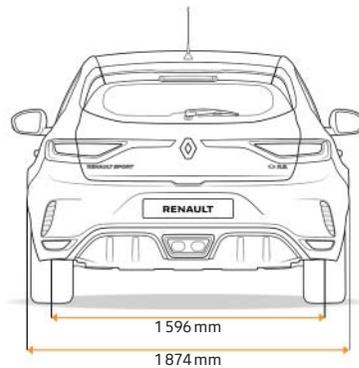
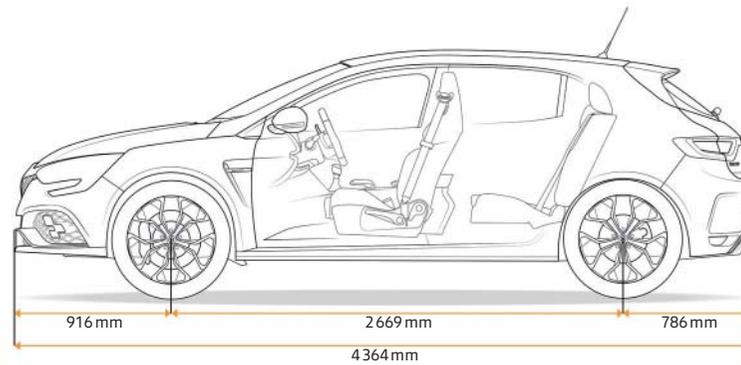
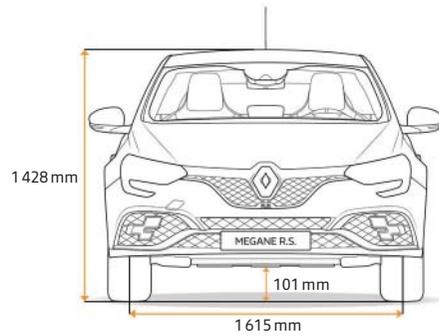


Lichtmetalen wielen
19" 'Jerez'



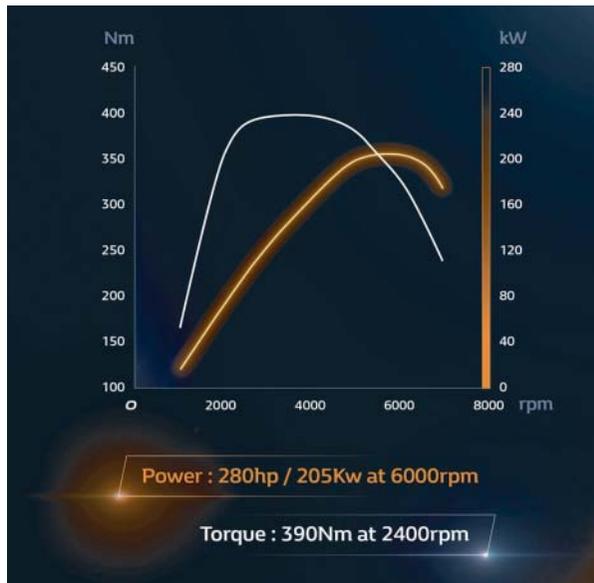
Lichtgewicht
lichtmetalen wielen
19" 'Trophy'

CARLAB Afmetingen

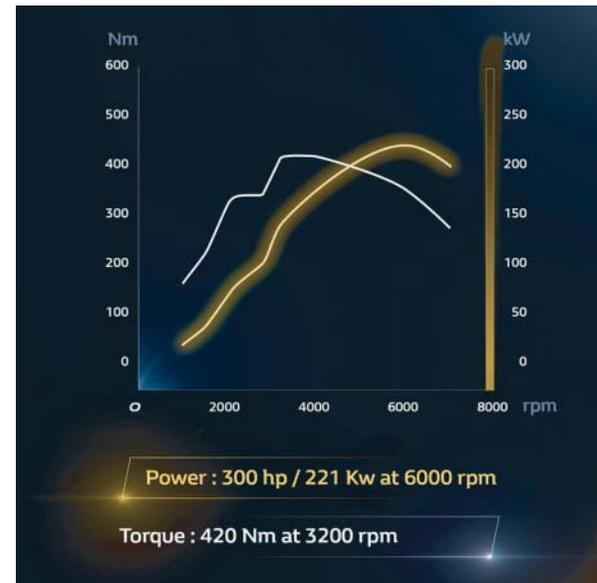


CARLAB Technische specificaties

	MEGANE R.S. R.S. 280 EDC GPF	MEGANE R.S. R.S. 280 GPF	MEGANE R.S. Trophy R.S. 300 EDC GPF	MEGANE R.S. Trophy R.S. 300 GPF
Brandstof	Benzine (RON95/E10/98)			
Emissienorm	Euro 6			
Motor				
Inspuitsysteem	4 cilinders direct ingespoten + turbo			
Cilinderinhoud (cm ³)	1798			
Boring X slag (mm)	79,7 x 90,1			
Aantal kleppen	16			
Max. vermogen kW (pk) bij t/min	205 (279) bij 6000	205 (279) bij 6000	221 (301) bij 6000	221 (301) bij 6000
Maximum toerental	7000			
Max. koppel (N.m. bij t/min)	390 bij 2400 tot 4800	390 bij 2400 tot 4800	420 bij 3200 tot 4400	400 bij 3200 tot 4400
Distributiesysteem	Ketting			
Compressieverhouding	9,13			
Variabele kleppentiming	Ja			
Versnellingsbak				
Type versnellingsbak	Automatische EDC-versnellingsbak	Handgeschakelde versnellingsbak	Automatische EDC-versnellingsbak	Handgeschakelde versnellingsbak
Aantal versnellingen vooruit	6			
Prestaties				
Luchtweerstand in SCx (m ²)	0,78			
Topsnelheid in km/u	255	255	259	259
0-100 km/h (in sec.)	5,8	5,8	5,7	5,7
80-120 km/u in 3 ^e versnelling (in sec.)	3,3	3,3	3,1	3,1
Remmen				
Voor: diameter geventileerde schijven in millimeter	355			
Achter: diameter massieve schijven in millimeter	290			
Wielen				
Standaard bandenmaat	235/40 R18	235/40 R18	245/35 R19	245/35 R19
Aantal sturende wielen	4			
Gewichten in KG				
Massa ledig	1435	1412	1418	1394
Max. toelaatbaar gewicht	1923	1907	1923	1899



Vermogens- en koppelcurve R.S. 280 GPF



Vermogens- en koppelcurve R.S. 300 EDC GPF

1. Vloermatten Comfort. De Comfort vloermatten bieden totale bescherming van de vloer in het passagierscompartiment. Speciaal ontworpen voor het voertuig, eenvoudig te bevestigen aan twee beveiligde clips en stoort de pedalen niet. Gemakkelijk in onderhoud. Bescherm de originele bekleding van uw Mégane R.S. en voeg meer persoonlijkheid toe!

2. Personaliseer uw wielen nog meer! De vernieuwde ventieldoppen beschermen uw ventielen niet alleen tegen vuil en het ontsnappen van lucht, maar zijn met hun unieke uitstraling een echte eye-catcher waarmee u uw Mégane R.S. nóg meer kunt personaliseren. Verschillende opties beschikbaar.

3. GoPro Sport camera houder. Motorsport fan? Neem uw GoPro camera met u mee in de auto. Bevestig uw camera aan de voorruit, het dashboard of op het stuur met de hoepel- en zuignapbevestiging. Leg uw reizen vast en maak adembenemende foto's.





TROPHY
MEGANE R.S.





MEGANE R.S.

R.S.



MEGANE R.S.

Vervolg uw Renault Megane R.S.-ervaring
op www.renault.nl

Alles is in het werk gesteld om juiste en actuele informatie in deze uitgave ten tijde van zijn verschijning (maart 2019) te vermelden. Deze brochure werd samengesteld op basis van voorseries of prototypes. In het kader van zijn streven naar constante verbetering van zijn producten behoudt Renault zich het recht voor om op ieder moment wijzigingen in de specificaties en aan de beschreven en afgebeelde auto's door te voeren. Eventuele wijzigingen zullen zo snel mogelijk aan de Renault dealers worden doorgegeven. Per land kunnen de op de markt gebrachte versies verschillen en het kan voorkomen dat sommige uitrustingen niet leverbaar zijn (standaard, optioneel of als accessoire). Raadpleeg daarom uw plaatselijke Renault dealer voor de meest recente informatie. Vanwege technische beperkingen bij het drukproces kunnen de in deze brochure afgebeelde kleuren verschillen van de echte kleur van de lakken en van de materialen in het interieur. Alle rechten voorbehouden. Renault is op geen enkele wijze aansprakelijk of mogelijke gevolgen van onjuistheden of onvolkomenheden van de inhoud van deze brochure. Gehele of gedeeltelijke reproductie van deze publicatie in welke vorm of met welk middel dan ook is verboden zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Renault.

Renault adviseert 